

## ALGEMEEN

Door het ondertekenen van de Exoneratie Clausule bevestigt de deelnemer bekend te zijn met het door hem / haar verplicht op volgen van de hieronder beschreven spelregels. Het niet opvolgen van deze spelregels kan leiden tot uitsluiting van deelname aan VRIJRIJDEN.NL

## RIJGEDRAG

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op het circuit wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat overige deelnemers op het circuit worden gehinderd of kan worden gehinderd.

## GELUID

De auto dient niet meer dan het standaard in- en uitlaatgeluid te produceren welke is toegestaan op de openbare weg. Deelnemers wiens auto meer dan 88 dBa aan geluid produceert, worden middels de **ZWARTE VLAG** uit de sessie gehaald.

## LEEFTIJDGRENSEN VOOR DEELNEMERS EN BIJRIJDERS

Deelname aan en meerijden tijdens VRIJRIJDEN.NL is toegestaan voor personen van 18 jaar en ouder. Bij twijfel kan om een legitimatie bewijs worden gevraagd. De deelnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn/haar bijrijder en/of hem vergezellende bezoekers.

## VEILIGHEIDSRIEMEN en HELMPLICHT

Het dragen van veiligheidsriemen en een helm is **VERPLICHT!!** voor alle inzittende van het voertuig.

## OPSTELLEN EN KAARTCONTROLE

Het opstellen vindt plaats in de PITSTRAAT, toegang via pitbox 0 of 1. Hier vindt ook de kaartcontrole plaats. Sessiekaarten dienen op de linkerachterzijruit te worden geplaatst. Indien deze niet aanwezig is dient de sessiekaart achter de voorruit in de linker onderhoek te worden geplaatst.

## AANWIJZINGEN EN VLAGSIGNALLEN

Aanwijzingen van Marshals en/of de organisatie dienen te allen tijde te worden opgevolgd. Omwille van ieders veiligheid is de deelnemer verplicht de op de baanposten getoonde vlagsignalen te respecteren! Het negeren van aanwijzingen danwel vlagsignalen kan leiden tot uitsluiting van deelname aan VRIJRIJDEN.NL

## SCHADE AAN HET CIRCUIT

Schade aan eigendommen van het circuit komen altijd voor rekening van de deelnemer. Wie schade veroorzaakt dient zich te melden bij een medewerker van de organisatie. De medewerkers zijn te vinden bij "RACECONTROL" aan het einde van de pitstraat

## MAXIMUM AANTAL DEELNEMERS

Er worden maximaal 60 deelnemende voertuigen per sessie op de baan toegelaten.

## EINDE SESSIE

Na het passeren van de finishvlag dient de deelnemer op gepaste snelheid door te rijden naar post 6, waar men de baan verlaat. Inhalen na het passeren van de finishvlag is verboden!

## DE VLAGSIGNALLEN

### GELE VLAG

Aanduiding van gevaar.  
**INHALEN IS NIET TOEGESTAAN!**



### DUBBEL GEEL

Bij een dubbel bewogen gele vlag kan de baan geheel of gedeeltelijk geblokkeerd zijn! Wees voorbereid om te stoppen



### RODE VLAG

Onmiddellijk gas terug nemen en met gepaste snelheid terug rijden naar de startlijn ter hoogte van post 2. Wees voorbereid om te stoppen.  
**INHALEN IS NIET TOEGESTAAN!**



### ZWARTE VLAG

De rijder moet zich de eerst volgende ronde melden bij racecontrol! U komt de eerst volgende ronde binnen via de PITSTRAAT



### FINISH VLAG

Einde van de sessie. Doorrijden met aangepaste snelheid.  
Bij baanpost 6 verlaat u het circuit.

